

Nyhetsklipp fra Norges Røde Kors Hjelpekorps 9. april 2008

EN TID FOR HØRINGER

Påsken med forsterket beredskap i fjellet er over - TAKK FOR INNSATSEN
- masse godt utført arbeid.

Opp i mot Landsmøtet er det flere dokumenter som er på "høring". Mange av disse skal behandles i lokale ledd og i distriktenes regi (samtidig som rådene er gitt mulighet til å sende inn selvstendige innspill). Jeg oppfordrer alle hjelpekorps til å delta aktivt i dette arbeidet, både i egen lokalforening og i distriktets behandling, bl.a. på distriktsårsmøtene. Samtidig ber Landsrådet om tilbakemelding på høringene i Hjelpekorpsets linjeorganisasjon.

Ole Gladsø
Landsrådsleder

Last ned hele brevet her:

<http://www.hjelpekorps.org/hjelpekorps/aktuelt/2008/brev-fra-lr-leder-030408.pdf>

Vedlegg:

<http://www.hjelpekorps.org/hjelpekorps/aktuelt/2008/horingsbrev-handboken.pdf>

<http://www.hjelpekorps.org/hjelpekorps/aktuelt/2008/handbok-for-redningstjensten-horingsutgave.pdf>

Vil ha Røde kors-samarbeid

- Små og sårbare organisasjoner, mener lokallag i regionen.

http://www.rekken.no/lokale_nyheter/article3457401.ece

Av Per Johan Hartviksen

Tolga Røde kors hjelpekorps har invitert de andre lokale hjelpekorpsene til et møte, der samarbeid skal drøftes.

- Vi har nå startet opp igjen Tolga Røde kors hjelpekorps. I den forbindelse ønsker vi å finne en måte å samarbeide med andre hjelpekorps på. Det er en kjensgjerning at de fleste korpsene er små og sårbare, og vil derfor ikke ha mulighet til å ha spesialkompetanse på alle felt, er noe av det leder Ingar Brennmoen og administrativ leder Harry Tjernstad skriver til de andre korpsene, fra Røros i nord til Follidal i sørøst.

- Vi inviterer alle derfor korpsene og alle hjelpekorpsmedlemmer til en åpen dialog omkring samarbeid og samarbeidsformer. Møtet er tenkt som et grunnlag for videre dialog mellom korpsene, meldes det fra Tolga Røde kors hjelpekorps.

Møtet vil skje torsdag 24. april.

Runder av etter raset

Etter mange dager med stor frivillig innsats, rundet hjelpekorpsene fra Ålesund, Spjelkavik og Langevåg i går av aktiviteten for de evakuerte etter rasulykken i Ålesund.

http://www.rodekors.no/Nyheter_og_presse/Nyheter/Runder_av_etter_raset/
Skrevet av: Ståle Wig

Klokken seks i går kveld kunne bortimot alle de evakuerte flytte tilbake til sine hjem i området rund boligblokka som kollapset 26. mars. Etter åtte dager med hjelpearbeid kunne også de frivillige i hjelpekorpsset puste ut. - Klokka 10 i går kveld rundet Hjelpekorpsset av aktiviteten for menneskene på evakueringscenteret, etter at så godt som alle de evakuerte hadde returnert hjem. Det er fortsatt fire boliger som beboerne ikke kan flytte tilbake til enda, sier korpsleder Monika Farstad i Ålesund Røde Kors Hjelpekorps. - De siste dagene har folk blitt mer slitne, noe jeg har stor forståelse for. Alt i alt er jeg utrolig imponert over de evakuerte som har vært veldig tålmodige.

Bred hjelpe-aktivitet

Frivillige i Ålesund, Spjelkavik og Langevåg Røde Kors Hjelpekorps har bistått de evakuerte på flere ulike måter de siste dagene. Hjelpekorpsset har gitt psykisk førstehjelp, vanlig førstehjelp, bemannet mottaket på evakueringscenteret, registrert alle de evakuerte, gjort små innkjøp og fraktet folk rundt i byen. - Siden lørdag har vi også drevet hentetjeneste for de evakuerte i samarbeid med brannvesenet. Dette dreier seg om få hentet nødvendige ting som barnevogner, pass og bankkort ut fra boligene rundt ulykkesområdet. Selv om de evakuert nå får flytte hjem ligger fortsatt fem mennesker igjen i ruinene etter tragedien i Ålesund.

- Visste kvar me var

Åtte jenter og to lærarar blei henta med snøskuterar frå Hellevassbu tysdag kveld. Andre var usikre på om alt var i orden. Ikkje dei sjølve.

Då me var halvvegs hadde det auka på mykje, med vinden rett imot. Me bestemte oss for å snu og gå med vinden tilbake til Hellevassbu, seier Nes. Tilbake på hytta kosa dei seg med god mat og høgtlesing.

- Me ville prøva å få meldt heim med mobil kva som var skjedd, men vêret var så gale at det ikkje gjekk an å gå på nokon topp, fortell Nes.

Litt etter klokka 21 kom politi og hjelpekorps på snøskuter. Husby seier til Haugesunds Avis at det var fortvilande å ikkje kunna fortelja omverda at alt var som det skulle. Sjølv var han aldri urolig.

<http://www.h-avis.no/article/20080403/NYHET/488220948>

Pant - Vinn - Gi hjelp!

I dag er de første panteautomatene med lotteri i drift. - Nå er Pantelotteriet i gang, og vi oppfordrer alle i Røde Kors til å pante flaskene sine på disse automatene, sier Peder Hellberg i markedsavdelingen i Røde Kors.

<http://www.redcross.no/korsveien/Article.asp?ArticleID=17885>
Av Morten Tønnessen-Krokan

I første omgang igangsettes en pilot i 5 ICA-butikker og ytterligere 12 REMA 1000-butikker 15. april i Oslo og Akershus. I løpet av året vil ICA- og REMA 1000-butikker over hele landet ha installert panteautomatene.

Toppgevinst

Allerede nå er det mulig å vinne toppgevinsten på 2 millioner kroner. - Vi håper at alle Røde Kors`ere vil bidra til at dette blir en suksess gjennom å samle alle returflasker- og bokser og bli med på Panto, sier Hellberg.

Disse butikkene har nå Panto:

ICA Vinderen (Borgenveien 48)

ICA Aleksander Kiellands plass (Waldemar Thranes gate 72)

ICA Sjølyst (Karenslyst Allè 9)

ICA Hasle Torg (Grenseveien 50)

ICA Storo Senter

- Panto har alle forutsetninger til å bli en stor suksess, og jo flere som blir med jo større blir inntektene for Røde Kors, påpeker Hellberg. Vi er det eneste humanitære formålet i lotteriet – og inntekten til Røde Kors er 32,5 øre for hver krone omsatt i Pantelotteriet.

- Vi oppfordrer alle til å mobilisere venner og kjente til å bli med allerede nå i pilotfasen.

Vi jobber også med å få frivillige til å stille som "Pantoguiden" i de første ukene noen timer på torsdager, fredager og lørdager. Vi håper også at alle ansatte kan ta en økt hver. Ta kontakt med Peder Hellberg (peder.hellberg@redcross.no) eller Gunhild Wedum (gunhild.wedum@redcross.no) for å melde din interesse.

Løp og pant!

Skuteropplæring

Fra Bård Hoksrud (FrP) til samferdselsministeren
Besvart 31.03.2008 av samferdselsminister Liv Signe Navarsete (Sp)

<http://epos.stortinget.no/SpmDetailj.aspx?id=39841>

Spørsmål:

Trygghet og sikkerhet er viktig for folk som ferdes i fjellet. Flere er nå bekymret for beredskapen og sikkerheten i årene fremover. Røde Kors frykter bl.a. at man flere steder kan risikere en halvering i antallet kyndige førere om bare 5-10 år dette skyldes at kostnadene for opplæringen har blitt svært høye etter omleggingen i 2006. Vil statsråden sørge for at skuteropplæringen igjen gies på flere steder, slik det var før endringene som ble vedtatt i 2006?

Begrunnelse:

I 2006 bestemte myndighetene at all skuteropplæring skulle samles på noen få regionale opplæringssteder. Dette har for mange medført lange avstander og store ekstrakostnader. Flere slår nå alarm og blant annet Røde Kors er svært bekymret for at dette vil kunne gå ut over beredskapen og sikkerheten i fjellet. Dette fordi tilgangen på kyndige snøscooterførere sannsynligvis vil gå kraftig ned. I løpet av de neste 5 til 10 årene vil man kunne risikere at det flere steder vil bli en halvering av antallet kyndige scooterførere. Noe som vil få store konsekvenser for sikkerheten og beredskapen i fjellet.

Svar:

Føreropplæringen i klasse S Beltemotorsykkel (snøskuter) reguleres i praksis av flere myndigheter. Samferdselsmyndighetene har vedtatt kravene til opplæringen og førerprøven. Miljømyndighetene bestemmer hvor den praktiske kjøreopplæringen kan foregå. Før endringene som trådte i kraft 1. juli 2006, var det ikke krav om obligatorisk opplæring i klasse S. Eleven måtte øve på områder der alle har lov til å kjøre for å kunne bestå en praktisk prøve. Det var begrenset hva sensor kunne måle på en slik prøve. I tillegg ga førerkort i andre klasser rett til å kjøre snøskuter. Disse forholdene førte til at flere skuterførere hadde mangelfull kompetanse, fordi de ofte kun hadde opplæring fra en annen klasse, for eksempel traktor. På bakgrunn av flere ulykker med snøskuter, til dels alvorlige, fikk Statens vegvesen i oppgave å se på regelverket rundt snøskuter, herunder kravene til opplæring. Etter 1. juli 2006 må den som skal erverve førerrett for snøskuter ha tatt opplæring på slikt kjøretøy. Førerkort i andre klasser ervervet etter 1. juli 2006 gir således ikke rett til å kjøre snøskuter. For å kunne gå opp til førerprøven i klasse S (teoriprøve) må eleven, i tillegg til trafikkalt grunnkurs, gjennomføre en obligatorisk opplæring på 13 timer, hvorav 8 timer er kjøring. Opplæringen tar særlig sikte på sikkerhet og miljø. Det er lagt stor vekt på nyttekjøring, herunder valg av rute ved kjøring i variert terreng med slede og passasjer, noe som jeg tror også er til gagn for Røde Kors. Sikkerhetshensyn tilsier at det er viktig å fokusere på kyndige førere. Forsvarlig opplæring i realistisk kjøring må nødvendigvis medføre kostnader, men utgiftene er søkt begrenset ved at læreren kan undervise flere elever samtidig. Skuterkjøring er vesentlig mer risikabelt enn kjøring med andre typer motorvogner bl.a. fordi det er vanskeligere å få hjelp ved ulykker. For å kunne innføre et krav om obligatorisk øvingskjøring i variert terreng, måtte det åpnes for obligatorisk øvingskjøring i utmark. Regelverket om motorferdsel i utmark ble derfor endret slik at det kan vedtas særskilte områder for obligatorisk øvingskjøring. Landet ble delt inn i regioner og kriterier for valg av områder var blant annet at det skulle være egnet for opplæringen, herunder gode snøforhold, og lett tilgjengelig. Direktoratet for naturforvaltning har opplyst at fylkesmennene og kommunene sliter med å finne egnede områder der grunneier samtykker eller andre berørte ikke protesterer. Vegdirektoratet har opplyst at det er avtalt med Direktoratet for naturforvaltning at de utvalgte områdene skal vurderes på nytt etter et par år, for å se om ordningen fungerer etter intensjonen. Vegdirektoratet har også lagt frem en forespørsel om et ytterligere område på Østlandet for obligatorisk øvingskjøring. Deler av opplæringen kan også foregå på visse motorsportsbaner og på innmark. Endringen i 2006 medførte således i praksis at det er flere steder man kan øvingskjøre enn tidligere, men de skjerpede kravene til opplæringen medfører at færre områder egner seg for hele opplæringsløpet. Ut over dette vil jeg nevne at for å lette rekrutteringen kan Røde Kors søke om godkjenning som kursarrangør for

obligatorisk opplæring i klasse S. Forutsetningen er at de har undervisningspersonell som tilfredsstillter kravene. Etter gjennomført opplæring kan elevene avlegge førerprøven, teoriprøve, på nærmeste trafikkstasjon. Elevene slipper dermed å reise til et sted der vedkommende kan avlegge praktisk prøve.

Hjelpekorpsset gir bort påsken

I påsken stiller nærmere 130 frivillige i Rogaland Røde Kors Hjelpekorps ferien sin til disposisjon for å gi deg en tryggere påskefeiring i fjellet.

Mats J. Nordvik er en av dem som i mange år har gitt avkall på familiekos og rødvin foran peisen for å stille på vakt i Hunnedalen.

De frivillige i Hjelpekorpsset får ingen form for betaling. Maten og deler av utstyret de bruker når de er på vakt, må de selv betale for. - Vi får dekket klær og utstyr som blir ødelagt på oppdrag, men ellers får vi ingenting. Men det er helt greit. De som spiller fotball må jo selv betale for fotballschoene sine, sier Nordtveit. Hjelpekorpsset har beredskap i fjellet hver helg mellom nyttår og april. I tillegg har de sanitetsvakter på leteaksjoner, fotballkamper, konserter og større arrangement. Her stiller alt fra sykepleiere til advokater på vakt.